



Instrucțiuni de utilizare si intretinere



MADE IN ITALY



Funcționarea

Funcționarea compresorului este reglată prin acțiunea directă a presostatului, care, odată activat, reglează automat funcționarea, întrerupând alimentarea cu energie electrică a motorului atunci când presiunea internă a rezervorului atinge valoarea maximă de funcționare (a se vedea plăcuța CE) și eliberând-o atunci când presiunea internă scade (în mod normal, cu 2 bari mai puțin) față de presiunea maximă.

Toate motoarele sunt echipate cu protecții amperometrice (fi .1-2) concepute pentru a proteja înfășurările și pentru a întrerupe alimentarea cu energie electrică dacă absorbția o depășește pe cea nominală.

După ce protecția a intervenit, aceasta poate fi resetată prin intervenția de la întrerupătorul specific (monofazat) sau prin resetarea telepresostatelor (0/I).



Fig. 1

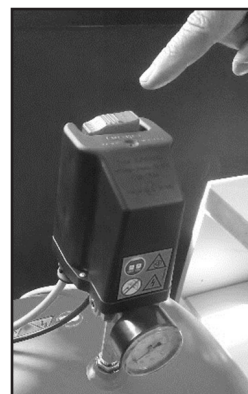


Fig. 2



ATENȚIE

Nu este absolut deloc permisă modificarea setării presiunii telepresostatului.

Fiecare compresor este echipat cu o supapă de siguranță setată în funcție de presiunea de funcționare a rezervorului.

Acesta intervine în cazul unei funcționări defectuoase a presostatului prin deschiderea unei guri de aerisire pentru excesul de aer (Fig.3).



Fig. 3

Reglări pentru utilizarea aerului

Pentru a utiliza corect aerul comprimat, procedați după cum urmează:

Verificați presiunea de funcționare a accesoriilor pe care intenționați să le utilizați.

Reglați presiunea de alimentare cu aer la valoarea găsită folosind reductorii de presiune instalați pe conductă în acest scop sau acționând asupra butonului rotativ de reglare; când conexiunea se face direct la reductorul de presiune furnizat cu compresorul (fig. 4).

Atenție: Utilizarea la presiuni mai mari decât cele indicate va duce la deteriorarea sau defectarea accesoriilor.

La regulatoarele pe care se montează butoane care au opțiunea de blocare la presiunea dorită, asigurați-vă că butonul este liber și nu este blocat înainte de a începe să îl rotiți pentru reglare; în caz contrar, trebuie să îl deblocați trăgându-l în sus până când treceți de clicul care îl blochează. Valoarea presiunii de utilizare va fi indicată pe manometrul A (fig. 4), în timp ce valoarea indicată pe manometrul B (fig. 5) este presiunea internă a rezervorului.

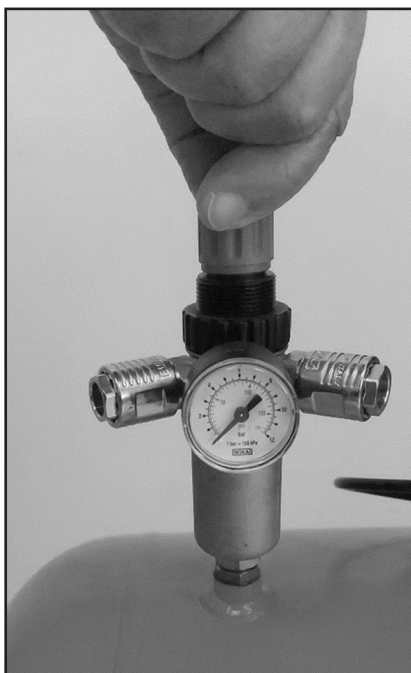


Fig. 4



Fig. 5

Reglări pentru utilizarea aerului



ATENȚIE

EVITAȚI URMĂTOARELE SITUAȚII ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII:

- Nu așezați compresorul pe planuri cu înclinații mai mari de 15°.
- Nu acoperiți compresorul sau nu îl plasați în locuri în care ventilația este afectată.
- Nu utilizați compresorul în aer liber.
- Nu îndepărtați bușonul de scurgere a condensului cu rezervorul sub presiune.
- Nu introduceți unelte de niciun fel în interiorul dispozitivului de protecție a organelor de transmisie.
- Nu direcționați jetul de aer spre oameni, animale sau materiale foarte volatile (praf, diluanți etc.).
- Nu efectuați niciun tip de întreținere.



ATENȚIE

VĂ RUGĂM SĂ RESPECTAȚI URMĂTOARELE REGULI DE SIGURANȚĂ ÎNAINTE DE A EFECTUA ORICE INTERVENȚIE.

- Asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică este oprită, pentru unitățile monofazate deconectați fișa de la priză.
- Evacuați presiunea din rezervor și din circuitele interne prin intermediul robinetului de scurgere a condensului înainte de a lucra sau de a demonta piesele circuitului pneumatic.
- Verificați manometrul rezervorului atunci când acesta este la 0. Efectuați orice operațiune de întreținere.

Filtru de aspirație

Verificați și lunar acumularea de praf în filtru sau săptămânal dacă mediul de lucru este deosebit de prăfuit.

Cartușul este de tip uscat, interschimbabil, cu o durată de viață medie de 500 de ore.

Dacă este deteriorat, înlocuiți-l prin deșurubarea piuliței de fixare și scoateți cartușul.

Reasamblați totul cu grijă.

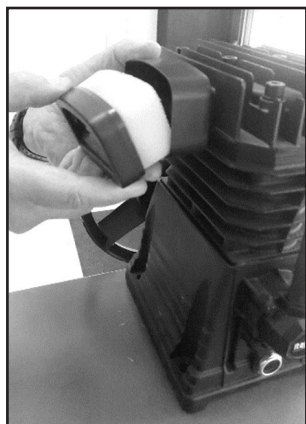


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8

Schimbarea uleiului

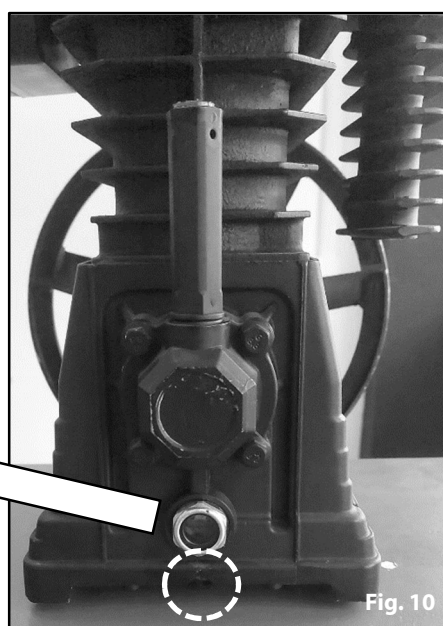
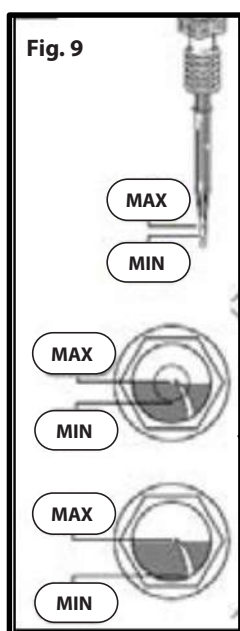
Compresorul este furnizat cu ulei mineral. Înlocuiți uleiul cu ulei de compresor ISO 100 după primele 50 de ore de funcționare pentru a elimina orice prelucrare reziduală, iar schimbările ulterioare de ulei trebuie efectuate la fiecare 1000 de ore de funcționare sau cel târziu o dată pe an.

Evitați să amestecați uleiuri diferite.

Scurgeți uleiul prin bușonul de scurgere a uleiului situat pe carcasa grupului (Fig. 10).

Închideți bușonul, având grijă să introduceți uleiul prin bușonul de umplere în grupul de pompare până când nivelul ajunge la centrul indicatorului de nivel (Fig. 9).

După închiderea bușonului de umplere cu ulei, puneți compresorul în funcțiune timp de aproximativ 2 minute, apoi opriți motorul și verificați nivelul uleiului, completați până la nivelul indicatorului de nivel dacă este necesar.



Evacuarea condensului

Evacuați condensul după fiecare zi de lucru cu ajutorul robinetului de sub rezervor (Fig. 11).

Se recomandă montarea unui dispozitiv automat de scurgere a condensului pentru a se asigura că operațiunea este efectuată.

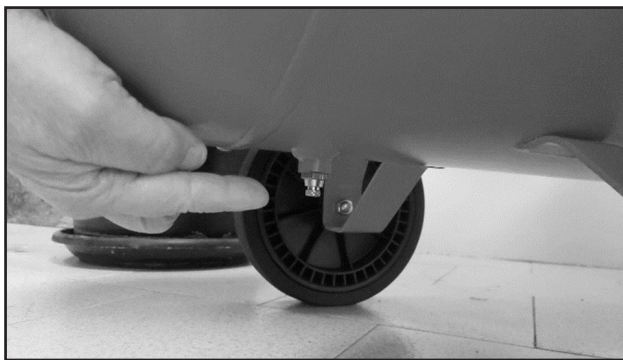


Fig. 11

Curele trapezoidale

Tensionarea curelelor este setată din fabrică.

În cazul înlocuirii, trebuie respectată alinierea perfectă a scripeților și trebuie tensionate corect.

Tensionarea curelei se realizează acționând direct asupra poziționării motorului.

Supapa de siguranță

Verificați funcționarea acestei supape la fiecare 2000 de ore.

Opriti compresorul atunci când acesta a atins o presiune cu un bar sub cea maximă; trageți inelul supapei sau rotiți partea superioară.

În fapt, iese aer presurizat.

Dacă prin eliberarea inelului sau prin readucerea părții superioare în poziția inițială, scurgerea de aer încetează, componenta este complet eficientă (fig. 12).

În caz contrar, apălați la un tehnician specializat pentru înlocuire.

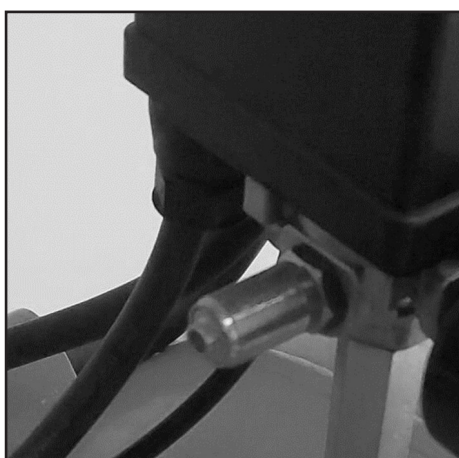


Fig. 12

Conexiuni electrice

Asigurați-vă că alimentarea cu energie electrică este oprită, pentru unitățile monofazate deconectați fișa de la priză.

Verificați strângerea terminalelor la prima punere în funcțiune și la fiecare 6 luni.

Întreținere generală

Suflați bine instalația cu aer comprimat în limitele recomandate, acordând o atenție deosebită părților de reglare și motorului.

Îndepărtați toate depunerile de ulei.

Probleme și soluții

COMPRESORUL NU PORNEȘTE	
Cauze posibile	Remedii
Lipsa alimentării cu energie electrică	Verifică și conexiunea la rețea
Tensiunea de linie nu este cea indicată pe plăcuța de identificare	
s-a declanșat protecția termică a motorului	Reîncărcarea încălzitorului motorului trebuie să fie făcută de un tehnician specializat
Compresorul este sub presiune	Goliți rezervorul
Presostatul este defect	Verifică și eficiența electromecanică a presostatului
La modelele cu pornire stea-triunghiulară, bobina poate fi decuplată sau bobina contactorului înșușă poate fi întreruptă	Verifică integritatea siguranței, verifică funcționalitatea transformatorului, verifică funcționalitatea bobinei; în cazul în care se constată că toate aceste componente sunt funcționale, apelează la un tehnician specializat.

COMPRESORUL PORNEȘTE CU DIFICULTATE ȘI, UNEORI, SE DECLANȘEAZĂ PROTECȚIA TERMICĂ	
Cauze posibile	Remedii
Tensiunea electrică la terminalele motorului este insuficientă.	Verifică tensiunea de linie (abatere maximă de 6% de la valoarea nominală) în cazul motoarelor trifazate măsurată absorbția fazelor individuale.
Protecție termică necalibrată	Recalibrați protecția termică sau înlocuiți-o dacă funcționarea nu mai este garantată.
Rezistență anormală a grupului de pompare	Scoateți cureaua și verifică dacă pompa funcționează corect, dacă nivelul de ulei este corect și dacă motorul funcționează fără probleme fără sarcină.

Probleme și soluții

DESCHIDEREA SUPAPEI DE SIGURANȚĂ	
Cauze posibile	Remedii
Calibrarea neregulată a presostatului	Recalibrați presostatul
Supapă de siguranță necalibrată	Deoarece acesta este un echipament sigilat de care depinde siguranța mașinii și deoarece este testat de un organism oficial de certificare, trebuie înlocuit cu alte supape de același tip care sunt omologate.

DEBIT MIC SAU INEXISTENT - PRESIUNEA NU CREȘTE	
Cauze posibile	Remedii
Filtrul de aspirație este înfundat.	Curățați sau înlocuiți filtrul .
Curelele sunt slăbite sau uzate	Tensionați curelele sau înlocuiți-le.
Există scurgeri de aer din fittinguri.	Verificați fittingurile cu apă cu săpun pentru a vedea dacă există scurgeri de aer.
Nereguli mecanice la unitatea de pompare.	Procedați la revizia unității cu ajutorul unui tehnician specializat.
Supapă de reținere înfundată	Revizuiți supapa de reținere prin deschiderea acesteia și curățarea componentelor individuale.

VARIAȚII ANORMALE ALE NIVELULUI DE ULEI	
Cauze posibile	Remedii
Consum excesiv.	Revizuirea generală a pompei cu înlocuirea inelelor elastice.
Scurgeri.	Identificați punctele critice de scurgere și interveniți prin revizie.
Tendință de emulsionare și de creștere.	Intensificați schimburile de ulei și mutați compresorul în locuri mai puțin umede și mai încălzite.

ZGOMOTE ȘI VIBRAȚII ANORMALE	
Cauze posibile	Remedii
Piese slăbite sau uzate	Verificați strângerea șuruburilor
Grup zgomotos din cauza uzurii.	Revizuiți grupul de pompare
Deplasarea neregulată a compresorului	Îmbunătățiți suporturile pe podea
Spargerea conductelor de scurgere a capului	Înlocuirea conductei de tur