

MANUAL DE UTILIZARE

freza de beton

TEHNIK MC8H

Vă mulțumim că ați ales freza de beton MC8H cu motor pe benzină pentru realizarea lucrărilor dumneavoastră. Suntem convinși că acest utilaj de calitate superioară va corespunde tuturor așteptărilor. Vă rugăm să citiți cu atenție informațiile de mai jos, pentru a vă putea desfășura activitatea rapid și profesional.



Cunoașterea informațiilor din manual și respectarea instrucțiunilor asigură funcționarea îndelungată și fără probleme a utilajului. Vă rugăm să păstrați întotdeauna manualul împreună cu utilajul, la locul de lucru. Utilajul poate fi exploatat numai conform instrucțiunilor. Producătorul și distribuitorul nu răspund pentru accidentele și daunele produse ca urmare a abaterii de la instrucțiuni.

PROTECȚIA MEDIULUI

- Protecția mediului și păstrarea curăteniei acestuia sunt în interesul nostru al tuturor. Prin activitățile simple enumerate mai jos puteți contribui în mare măsură la eforturile noastre comune:
- Ambalajele utilajelor cumpărate (carton, folie etc.) trebuie predate la punctele de colectare selectivă.
- Utilajele uzate, nereparabile, accesoriile și piesele rezultate din reparații trebuie colectate și predate selectiv la punctele de colectare corespunzătoare.
- Uleiul uzat și alte lichide rezultate din reparații NU trebuie turnate pe sol, în canalizare sau în scurgeri; acestea trebuie depozitate în canistre închise și predate la punctele de colectare desemnate.
- Gestionati corespunzător deșeurile periculoase, acumulatorii, bateriile, componentele electronice etc.; acestea pot fi predate numai la punctele de colectare desemnate.
- Gazele eliberate din instalațiile de climatizare și dezumidificare au efect nociv asupra atmosferei Pământului. Repararea sau casarea acestor echipamente se poate face numai prin service-uri autorizate.
- Materialele reutilizabile (carton, metal, sticlă etc.) trebuie predate la punctele de colectare desemnate, reducând astfel cantitatea de deșeuri generate.



GARANȚIE

Garantia acordata conform certificatului de garantie este de 12 luni pentru persoane juridice, 24 de luni pentru persoane fizice.

GARANȚIA ÎNCETEAZĂ în cazul apariției oricăreia dintre următoarele situații:

- Asamblare, punere în funcțiune sau utilizare neconformă cu instrucțiunile de utilizare, transport, manipulare sau depozitare necorespunzătoare.
- Reparație neprofesională sau neautorizată, desfacerea carcasei utilajului (aparaturii), neefectuarea întreținerii.
- Utilizarea de accesorii sau materiale auxiliare neoriginale.
- Deteriorare fizică, condiții de utilizare ori depozitare diferite de cele normale sau necorespunzătoare, modificare, forță majoră.
- Dacă utilajul (aparaturii) a fost utilizat în continuare după constatarea defecțiunii.

GARANȚIA NU ACOPERĂ uzura rezultată din folosirea normală a produsului (și a accesoriilor), nici daunele produse de efecte mecanice, fizice sau chimice externe.

ULEI DE MOTOR

Atenție! Pentru verificarea nivelului uleiului de motor sau pentru schimbarea acestuia, țineți cont și de instrucțiunile producătorului motorului!

Tip motor:	Primul schimb de ulei: (ore de lucru)	Schimburi ulterioare de ulei: (ore de lucru)	Calitatea uleiului: (între -22°C și +40°C temperatură ambiantă)	Cantitate ulei: (litri)
GX35	10	50	10W-30	0,1
GX50	10	50	10W-30	0,13
GX100	20	100*	10W-30	0,4
GX120	20	100*	10W-30	0,6
GX160	20	100*	10W-30	0,6
GX200	20	100	10W-30	0,6
GX240	20	100	10W-30	1,1
GX270	20	100	10W-30	1,1
GX340	20	100	10W-30	1,1
GX360	20	100	10W-30	1,1
GX390	20	100	10W-30	1,1
GX630	20	100	10W-30	2,0
GX660	20	100	10W-30	2,0
GX690	20	100	10W-30	2,0
GXR120	20	50	10W-30	3,0

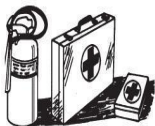
*La plăcile vibratoare și compactoarele verticale, uleiul trebuie schimbat la fiecare 50 de ore de lucru.

NORME GENERALE ȘI SPECIALE DE SIGURANȚĂ

Respectați întotdeauna următoarele instrucțiuni de siguranță:



- Utilizați utilajul conform destinației sale și aveți grijă de starea acestuia. Utilizarea necorespunzătoare reduce durata de viață a utilajului și crește riscul producerii accidentelor.
- Dacă aveți nevoie de ajutor pentru interpretarea manualului de utilizare, vă rugăm să contactați comerciantul.
- Înainte de folosirea utilajului, citiți instrucțiunile de utilizare și exersați manevrarea acestuia. Este interzisă exploatarea utilajului fără instruire!
- La exploatarea utilajului, acționați întotdeauna cu grija obligatorie prevăzută de măsurile generale și uzuale de precauție!
- Este INTERZISĂ utilizarea aparatelor electrice în atmosfere care conțin gaze inflamabile sau explozive.
- Înainte de conectarea utilajului la rețeaua electrică, asigurați-vă că parametrii rețelei corespund parametrilor utilajului.
- Înainte de utilizare, verificați strângerea șuruburilor și piulițelor!
- În timpul lucrului, evitați contactul cu obiecte împământate (țevi, radiatoare, utilaje etc.).
- Preveniți întotdeauna pornirea accidentală a utilajului!
- Informați-vă despre posibilitatea de oprire de urgență a utilajului (întrerupător principal)!
- La terminarea lucrului, în caz de pană de curent sau la opriri mai îndelungate, scoateți utilajul din priză!
- Dacă observați fenomene neobișnuite (zgomot, vibrație, smucituri etc.), opriți imediat utilajul!
- Utilajele echipate cu motor electric pot fi exploatate numai în locuri ferite de precipitații!
- În exterior folosiți numai prelungitoare electrice certificate corespunzător acestui scop!
- Folosiți numai ștecheri și prize electrice standardizate!
- Este INTERZIS să ridicați sau să transportați utilajul ținându-l de cablul electric!
- Este INTERZIS să efectuați orice modificare sau transformare asupra utilajului ori să înlocuiți piesele cu altele necorespunzătoare. O astfel de activitate sau urmele care indică acest lucru duc la pierderea imediată a garanției.
- Tratați întotdeauna utilajul și cablurile electrice cu grija obligatorie necesară echipamentelor electrice!
- Nu folosiți niciodată cabluri electrice deteriorate, reparate sau prelungite necorespunzător!
- Supravegheați permanent starea și curățenia cablurilor și conectorilor electrici!
- Lucrările de instalații electrice pot fi efectuate numai de personal calificat.
- Este INTERZISĂ curățarea motorului electric prin stropire cu apă!
- Este INTERZISĂ utilizarea utilajului sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor.
- Înainte de orice operațiune de curățare, întreținere sau reparație la motor, scoateți ștecherul din rețea!
- Toate lucrările de reparație, întreținere și intervenție tehnică se pot efectua numai după deconectarea de la rețeaua electrică (după scoaterea ștecherului din priză).
- Utilajul poate fi folosit numai de la o rețea cu împământare!
- **Nu scoateți niciodată utilajul din priză înainte de oprirea acestuia!**
- Nu conectați echipamentul la rețea dacă ștecherul sau priza sunt deteriorate.
- Când nu este utilizat, depozitați utilajul într-un loc uscat și protejat!
- **La alimentarea utilajului cu combustibil și lubrifiant, acționați cu grija obligatorie prevăzută de măsurile generale și uzuale de precauție!**
- Transportați combustibilul și lubrifiantul în recipiente/canistre bine închise.
- Este INTERZIS fumatul și folosirea flăcării deschise la alimentarea cu combustibil, precum și în orice altă situație cu pericol de incendiu.
- Nu umpleți rezervorul cu combustibil cât timp motorul funcționează sau este fierbinte.
- Vă rugăm să ștergeți combustibilul sau lubrifiantul vărsat.
- Nu utilizați utilajul dacă observați scurgeri de combustibil; remediați defectiunea.
- Nu folosiți niciodată utilajul în apropierea materialelor inflamabile sau cu pericol de incendiu.



- Unele părți ale utilajului se încălzesc puternic în timpul funcționării (toba de eșapament) și pot cauza vătămări.
- Înainte de reparație sau realimentare, așteptați să se răcească puțin.
- Nu utilizați utilajul într-o încăpere greu ventilată.
- Evitați inhalarea directă a gazelor de eșapament.
- Inhalarea gazelor de eșapament poate duce la îmbolnăvire, iar în cazuri grave la deces.
- Fumatul și folosirea flăcării deschise în timpul funcționării utilajului sunt interzise.
- Opriți motorul înainte de a alimenta utilajul cu combustibil.
- Modelele cu MOTOR PE BENZINĂ pot fi exploatate cu benzină fără plumb cu cifra octanică de cel puțin 95.
- Înainte de pornirea utilajului, verificați nivelul uleiului de motor, nivelul combustibilului și starea generală a motorului.
- Nu efectuați lucrări de întreținere/reparație la utilaj în timpul funcționării acestuia.
- Țineți mâinile, îmbrăcămintea și bijuteriile la distanță de piesele în mișcare.
- Opriți utilajul în mod corespunzător, folosind comutatorul.
- Asigurați utilajul astfel încât acesta să nu se poată deplasa în timpul întreținerii/reparației.
- Nu uitați de curățarea periodică a utilajului și a componentelor sale.
- Defecțiunile trebuie remediate imediat de către un specialist.
- Înlocuiți piesele defecte sau uzate.
- Pentru repararea utilajului folosiți EXCLUSIV piese originale!
- La întreținere folosiți numai lubrifianți în cantitatea și de calitate prescrise!

PREGĂTIȚI-VĂ PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ ȘI ACCIDENTE!

- Aveți la îndemână datele de contact ale Ambulanței și ale celui mai apropiat spital, pentru cazuri de urgență.
- Fiți pregătiți pentru acțiunile necesare în cazul izbucnirii unui incendiu.
- Păstrați la îndemână un stingător și o trusă de prim ajutor.

ATENȚIE!

Combustibilul este toxic și inflamabil!

- Fumatul și folosirea flăcării deschise în timpul funcționării utilajului sunt interzise!
- Nu folosiți utilajul în apropierea flăcării deschise!
- Opriți întotdeauna motorul înainte de a alimenta rezervorul!
- Menținerea curată a motorului reduce riscul de incendiu!
- Pentru evitarea accidentelor, utilajul poate fi pornit, depozitat și alimentat numai așezat stabil la nivelul solului!
- Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil! În gâtul de umplere al rezervorului sau în filtrul din orificiul de alimentare nu trebuie să mai existe combustibil!
- Nu alimentați rezervorul cât timp motorul funcționează sau este fierbinte!
- Nu utilizați utilajul într-o încăpere greu ventilată!
- Evitați inhalarea directă a gazelor de eșapament, deoarece aceasta poate provoca îmbolnăvire și, în cazuri grave, chiar deces.



- Acest echipament poate fi exploatat numai de persoane cu experiență sau instruite corespunzător.
- Personalul operator trebuie să dispună de echipament de protecție adecvat.
- Piesele rotative și mobile pot provoca vătămări în caz de contact.
- Asigurați-vă că apărătorile și dispozitivele de siguranță sunt la locul lor înainte de punerea utilajului în funcțiune.
- Asigurați-vă că motorul este oprit, iar bujia, respectiv alimentarea cu aer sau electrică este deconectată înainte de efectuarea service-ului sau întreținerii utilajului.
- Nu lăsați niciodată utilajul nesupravegheat în timp ce funcționează.
- Aveți grijă să nu atingeți eșapamentul când motorul este fierbinte, deoarece poate provoca arsuri grave.
- Dacă conectați un aspirator de praf la utilaj, în timpul utilizării aveți grijă ca furtunul să nu atingă eșapamentul, deoarece eșapamentul poate arde o gaură în furtun.
- Nu utilizați utilajul în medii cu pericol de explozie, în apropierea materialelor inflamabile sau în locuri în care vaporii/gazele nu se pot dispersa corespunzător.
- Remediați imediat scurgerile de combustibil.
- Nu utilizați motorul pneumatic fără o cantitate suficientă de ulei în sistemul de ungere.
- Înainte de pornirea unității, ridicați întotdeauna ansamblul cadrului de tăiere cu ajutorul butonului manual, astfel încât

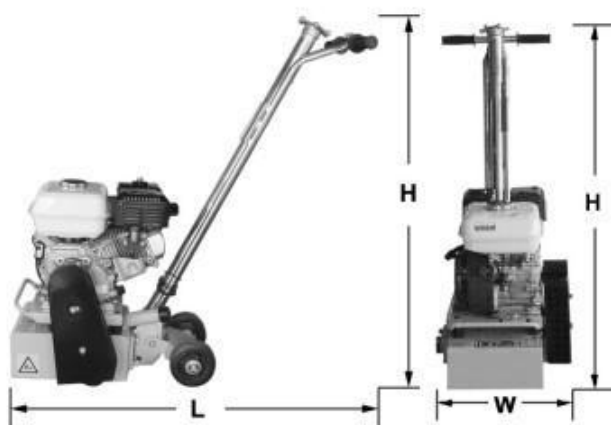
frezele să nu atingă suprafața.

DATE TEHNICE

Tip	MC8H
Marca	TEHNIK
Tip motor	HONDA GX160, 5,5 CP, EU5
Lățime de lucru (mm)	200
Adâncime de frezare (mm)	0 - 3
Greutate (kg)	61

Working Size (L X W X H):

MC8: 165X48X95 cm



ETICHETĂ	SEMNIFICAȚIE
	ATENȚIE! În timpul utilizării utilajului purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție adecvată, protecție auditivă și oculară, încălțăminte cu bombou metalic și alte echipamente de protecție necesare. NU utilizați și nu efectuați service-ul utilajului fără a citi manualul.
	ATENȚIE! Evitați inhalarea directă a gazelor de eșapament, deoarece aceasta poate provoca îmbolnăvire și, în cazuri grave, chiar deces! Nu folosiți utilajul în apropierea flăcării deschise! Informați-vă despre posibilitatea de oprire de urgență a utilajului! Folosiți numai benzină curată și filtrată! Alimentarea se face întotdeauna într-un loc bine ventilat, departe de flacără deschisă și scântei. Nu fumați niciodată în timpul alimentării!
	PERICOL! Țineți membrele, îmbrăcăminte și bijuteriile la distanță de piesele în mișcare!

	PERICOL! Prinderea în curea în mișcare poate provoca rănirea mâinii! Montați întotdeauna la loc apărătoarea curelei!
	ATENȚIE! Nivel de putere acustică. Zgomotele puternice pot provoca leziuni auditive temporare sau permanente, ireversibile.

ASAMBLARE

Freza de beton se livrează parțial asamblată, cu excepția mânerului. După montarea mânerului, unitățile pe benzină trebuie doar alimentate cu combustibil și trebuie efectuată o scurtă verificare a nivelului de ulei pentru pregătirea exploatării. Motorul nu este umplut din fabrică cu ulei, de aceea nivelul trebuie verificat.

MONTAREA MÂNERULUI

A. Pentru fixarea mânerului, scoateți mai întâi bolțul din ansamblul mânerului. Aliniați placa de ridicare, apoi reintroduceți bolțul superior. Puneți o șaibă plată pe bolț. Introduceți clema elastică prin orificiul bolțului. Treceți capătul filetat al cablului

prin orificiile plăcilor de ridicare.

B. Întindeți cablul prin fixarea piuliței.

C. Scoateți cele patru șuruburi și șaibele de fixare de pe carcasa utilajului. Aliniați orificiile ansamblului mânerului cu cele ale carcasei, apoi introduceți șuruburile și șaibele. Strângeți șuruburile în cruce, din colț în colț. Înainte de strângerea finală, așezați utilajul pe o suprafață plană, astfel încât toate roțile să atingă suprafața.

COMUTATOR DE OPRIRE

Comutatorul de oprire servește la oprirea motorului. Conduceți cablul de oprire conectat pe sub punte și prin orificiul circular al carcasei utilajului, de sub motor până la conectorul de pe motor. Fixați-l la conector cu un clește.

MONTAREA STELELOR DE FREZARE

1. Asigurați-vă că alimentarea este oprită; deconectați bujia și închideți alimentarea cu combustibil.
2. Înclinați utilajul pe mâner (dacă echipamentul este prevăzut cu motor pe benzină, acesta trebuie înclinat spre înainte, altfel cilindrii se vor umple cu ulei).
3. Scoateți cadrul de tăiere și axul de fixare (consultați demontarea cadrului de tăiere).
4. Dinspre partea inferioară a utilajului, glisați arborele de frezare prin rulmentul exterior din stânga (dacă motorul este pe benzină, acesta se află pe partea dreaptă a carcasei).
5. Glisați arborele de frezare prin cadrul de tăiere. Știftul de rulare din capul arborelui trebuie să se potrivească în orificiul de pe placa de capăt a cadrului.
6. Glisați axul de fixare prin rulmentul exterior și prin arborele de frezare.
7. Cu o cheie sau o cheie fixă, strângeți axul de fixare rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic.
8. Montați cadrul cu cele trei șuruburi furnizate.

ÎNLOCUIREA AXELOR

- După îndepărtarea cuștii, folosiți o cheie imbus și o cheie fixă pentru a scoate șuruburile plăcii de acoperire, apoi îndepărtați-o de pe cușcă.
- Loviți ușor tijele cu un dorn (sau, dacă se înlocuiesc stelele de frezare de pe cușca de tăiere), dinspre partea de antrenare, până când ies din cușcă.
- Înlocuiți cuțitele sau axele de tăiere, după caz. Montați la loc placa de acoperire.
- Pentru remontarea cuștii de tăiere pe utilaj, urmați în ordine inversă operațiile efectuate la demontare. Asigurați-vă că axul este fixat ferm.

EXPLOATAREA UTILAJULUI

Vă mulțumim pentru achiziție; ați ales un produs de calitate superioară! Datorită soluțiilor tehnice speciale, freza de beton TEHNIK MC8H cu motor pe benzină este un ajutor eficient și ușor de manevrat pentru lucrările de finisare sau reparație necesare suprafețelor din beton. Pentru curățarea suprafețelor, nivelarea diferențelor de cotă, îndepărtarea rapidă a betonului de grosime mai mare (max. 3 mm dintr-o trecere) și corectarea eventualelor erori de nivelare, freza de beton oferă o soluție ideală. Vârfurile din carbură montate pe tamburii rotativi permit îndepărtarea unei cantități mari de material. Aspiratorul conectat la utilaj aspiră praful generat și bucățile mici de resturi. Poate fi utilizată și pe suprafețe din beton, asfalt, piatră, oțel, lemn etc. Este excelentă și pentru îndepărtarea rapidă a marcajelor rutiere de pe asfalt.

Vă rugăm să citiți cu atenție următoarele informații pentru a utiliza utilajul mult timp, în condiții de satisfacție. Verificările și recomandările de utilizare de mai jos vă ajută la exploatarea durabilă și fără probleme a utilajului. Chiar și cu respectarea acestora, nu uitați de curățarea și întreținerea periodică a utilajului.

ÎNAINTE DE PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A UTILAJULUI:

- Citiți instrucțiunile de utilizare!
- Verificați starea generală a utilajului și dacă nu este deteriorat! Dacă observați orice neregulă, este INTERZIS să începeți lucrul!
- Verificați nivelul uleiului de motor, nivelul combustibilului, filtrul de aer și starea generală a motorului!
- Verificați tensiunea și starea curelei trapezoidale! Dacă este necesar, reglați tensiunea corespunzătoare.
- Citiți manualul de utilizare al motorului.



REGLAREA ADÂNCIMII DE FREZARE

- Opriti motorul și așezați maneta de ridicare în poziția inferioară!
- Slăbiți piulița de blocare și ridicați capul de frezare cu roata de reglare a adâncimii, astfel încât acesta să nu atingă suprafața de prelucrat!
- Porniți motorul, setați-l la turația maximă și reglați adâncimea de frezare prin coborârea roții de reglare a adâncimii, apoi fixați piulița!
- Reglați întotdeauna adâncimea de frezare în funcție de calitatea suprafeței! Nu luați o adâncime prea mare; este preferabil să treceți de mai multe ori peste aceeași zonă.
- Ridicați tamburul.

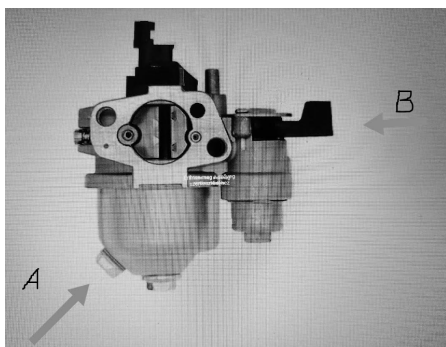
PORNIREA MOTORULUI:

- Ridicați tamburul cu maneta!
- Verificați starea tamburului și a discurilor de frezare; înlocuiți-le dacă este necesar!
- Deschideți robinetul de benzină!
- Aduceți comutatorul de aprindere în poziția „ON”!
- Folosiți șocul dacă motorul nu este suficient de cald.
- Aduceți maneta de accelerație în poziție semideschisă!
- Trageți de sfoara demarorului!
- După pornirea motorului, aduceți maneta de accelerație la ralanti!
- Pe măsură ce motorul se încălzește, readuceți treptat șocul în poziția normală!



ÎNAINTE DE PORNIREA MOTORULUI:

Din utilajele care au stat o perioadă îndelungată, îndepărtați combustibilul probabil deteriorat, pentru pornirea fără probleme a motorului. La prima pornire a motorului, evacuați benzina din camera plutitorului carburatorului, cu robinetul de benzină închis („B”), cu ajutorul șurubului de golire („A”)!



LUCRUL CU UTILAJUL:

- Lăsați motorul să se încălzească!
- **Setați motorul la turația maximă!**
IMPORTANT! Pentru asigurarea duratei de viață așteptate a utilajului, acesta trebuie exploatat numai la ralanti sau la turație maximă!
- Coborâți încet tamburul.
- Împingeți utilajul lent înainte și dirijați-l cu ajutorul mânerului de ghidare!
- Dacă utilajul trepidează sau vibrează anormal, adâncimea de frezare este prea mare; reduceți-o! Dacă observați orice anomalie de funcționare, opriți utilajul.
- Deplasați utilajul numai înainte!
- **Este INTERZIS să înclinați excesiv utilajul, deoarece acest lucru poate duce la scurgerea uleiului de motor!**



OPRIREA MOTORULUI:

Înainte de oprirea motorului, lăsați-l să funcționeze câteva minute la ralanti pentru a se putea răci!

- Ridicați tamburul!
- Aduceți motorul la ralanti!
- Lăsați motorul să se răcească!
- Opriți motorul!
- Închideți robinetul de benzină!



TRANSPORT

Freza este prevăzută cu un sistem independent de reglarea adâncimii, care ajută la ridicarea tamburului pentru transport. Maneta de ridicare permite ridicarea și coborârea rapidă și ușoară a tamburului pentru transportul utilajului și pentru mutarea acestuia pe șantier. Pentru transport, ridicați maneta și fixați-o în punctul desemnat. Pentru lucru, coborâți maneta.

În timpul transportului este interzisă înclinarea excesivă a utilajului, deoarece acest lucru poate duce la scurgerea uleiului de motor!

ÎNȚREȚINERE

ATENȚIE! Înainte de întreținerea utilajului, citiți manualul de utilizare. Lucrările la utilaj pot fi efectuate numai de un mecanic instruit pentru reparații!

Întreținere:

- Asigurați întreținerea regulată a motorului!
- Verificați zilnic șuruburile și strângeți-le dacă este necesar.
- Verificați săptămânal tensiunea curelei trapezoidale. O curea prea întinsă duce la uzura rapidă a rulmenților și a curelei!
- Verificați starea curelelor trapezoidale, dacă nu sunt uzate sau deteriorate!
- Verificați zilnic nivelul uleiului de motor, cablurile și furtunurile (combustibil)!
- Înlocuiți imediat piesele uzate sau deteriorate!
- Verificați strângerea șuruburilor și piulițelor!
- Verificați starea apărătorilor și strângerea șuruburilor!



- Curățați regulat filtrul de aer / filtrul de ulei! Spălați elementul de burete al filtrului de aer (în funcție de condițiile de lucru, dar cel puțin) săptămânal!
- Curățați utilajul înainte de a începe ungerea pieselor!
- Înainte de întreținerea utilajului, asigurați-vă că acesta stă pe un teren stabil!
- Pentru evitarea accidentelor, folosiți scule adecvate și păstrați-le curate!
- Schimbați uleiul de motor atunci când uleiul s-a răcit ușor!
- Vă rugăm să ștergeți imediat uleiul stropit!
- Folosiți numai ulei de motor și lubrifianți curați, de bună calitate!
- Vă rugăm să depozitați uleiul și filtrele uzate în recipiente de deșeuri corespunzătoare.

PROBLEMĂ	CAUZĂ	SOLUȚIE
Motorul nu pornește	• nu există combustibil • motor oprit • opritor de urgență legat la masă • combustibil în filtrul de aer sau în carburator	• alimentare cu combustibil • îndepărtarea capacului filtrului de aer, rotirea motorului • consultați manualul motorului
1. Cuțitele de tăiere se uzează neuniform	• apărătoarea este prea joasă • reglaj incorect • acumulare de material • cuțitele sunt prea strânse	• ridicarea apărătorii • consultați ghidul de aplicare • curățarea sau înlocuirea cuțitelor • îndepărtarea unuia sau mai multor cuțite
2. Arborele de antrenare alunecă în timpul funcționării	• filetul nu este uns	• ungerea filetelor • nu este strâns corespunzător
3. Utilajul sare pe podea	• apărătoare reglată prea jos • turație prea mică	• reglarea butonului de înălțime • readucerea manetei de accelerație
4. Cureaua trapezoidală se uzează rapid	• fulia nu este aliniată corespunzător • curea greșită • cureaua freacă suprafața	• reglarea fuliei • înlocuirea curelei • reglarea înălțimii utilajului
5. Tăiere neuniformă	• uzură pe partea interioară a roților din față • uzură pe axa față	• înlocuirea roților • înlocuirea axei



EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Gyártó: EUROKOMAX KFT

Cím: 1174 Budapest, Orgoványi utca 34.

Termékek:

Típus:	Betonmaró
Modell:	MC8H, MC10H; MC8L, MC10L
Motor:	Honda GX160, GX390; Loncin G200F, G420F
Max. teljesítmény:	5,5 LE, 13 LE; 6,5 LE, 15 LE

Tételszám: XX

Sorozatszám/Gyártás éve: XXXXXX/2025

Alkalmazott irányelvek, előírások és szabványok:

2006/42/CEE
EN500-1:2006
EN500-4:2006

EN ISO 12100:2010
EN ISO 8528-13:2016
EN 60204-1:2018

Hely / dátum: Budapest, 2025.09.11.

Jogosult személy:

Márton Endre
ügyvezető