

MOBILAIR compresoare mobile

Model: M44 PE Cu motor pe motorină și generator

Made in Germany

Combinăția dintre un bloc de compresie puternic cu șurub SIGMA PROFILE cu consum redus de energie de la KAESER și un motor economic pe motorină, furnizează o performanță deosebită cu un consum redus de combustibil. Post-tratarea gazelor de eșapament, din construcția standard, asigură accesul universal în zonele cu emisii reduse. Ușile insonorizante moderne, cu pereți dubli, sunt construite din polietilenă turnată centrifugal, ceea ce le face rezistente la coroziune și zgârieturi, asigurând în timp o valoare ridicată a echipamentului. Sunt disponibile și opțiuni speciale de culoare. Pentru o întreținere simplificată la maxim, panourile mari de acces ale carcasei permit un acces facil la interiorul inteligent proiectat.

Date tehnice (parametrii menționați sunt pentru altitudini de max. 1000 m față de nivelul mediu al mării)

Debit max.	4,10 m ³ /min / 145 cfm
Debitul de aer max. în modul generator	/
Generator	Nu
Presiune max. relativă	7 bar / 100 psig
Reglare manuală a presiunii	Da (integrat)
Producător motor/model	Kubota V1505-CR-T
Etapa normei pentru emisiile de gaze de eșapament	EU V
Post-tratarea gazelor de eșapament	DPF
Putere nominală motor de antrenare	27,5 kW / 36,9 hp

Specificație tehnică - model: M44 PE

Tip combustibil	motorină
Capacitate rezervor de combustibil	80 l / 21,1 US gal
Conexiune aer comprimat	KK KK G1
Greutate în funcționare, sistemul de bază (complet alimentat)	887,0 kg / 1.955,0 lb

Specificația se poate modifica fără notificare prealabilă.

Notă:

Opțiunile selectate și caracteristicile echipamentului pot fi vizualizate în rezumatul costurilor.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină**Controler**

Panoul de comandă prietenos cu utilizatorul permite citirea informațiilor dintr-o privire. Printre caracteristici se numără monitorizarea continuă și oprirea automată în caz de funcționare necorespunzătoare, în timp ce pornirea sigură și prudentă a sistemului este asigurată, chiar și la temperaturi scăzute, datorită funcției de pre-încălzire. Un controler proporțional permite ajustarea continuă a turației motorului la necesarul de aer pentru un consum optim de combustibil.

Transport

Adaptabilitatea este și mai mult mărită de șasiu, care poate fi cu sau fără frână inerțială și cu dispozitiv de tractare fix sau reglabil pe înălțime. De asemenea este prevăzut și un ochet de ridicare retractat. Pentru funcționare staționară, sunt disponibile versiuni echipate cu tălpici sau cu picioare de așezare.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină Tratamentul aerului comprimat**Control Anti-Frost standard**

Sistemul automat Anti-Frost reglează temperatura de funcționare în funcție de temperatura mediului ambiant. Această caracteristică protejează circuitul de fluid al compresorului și previne acumularea excesivă de condens în aerul comprimat prin asigurarea rapidă și menținerea sigură a temperaturii optime de lucru. Împreună cu lubrifiantul de scule opțional, sistemul Anti-Frost previne înghețarea sculelor pneumatice, chiar și la temperaturi ambiante reduse. În loc de control Anti-Frost, echipamentele configurate cu opțiunile A sau F sunt livrate cu o supapă termostatică automată care ajută la reducerea perioadei de încălzire.

Opțiunea A (NK + ZK)

Un răcitor de aer comprimat integrat, instalat în poziție înclinată, răcește aerul comprimat până la 7K peste temperatura ambiantă. Condensul separat din aerul comprimat în timpul răcirii este evaporat de gazele de eșapament fierbinți de la motorul pe motorină.

Opțiunea B (NK + ZK + WT)

Se compune din opțiunea A plus un schimbător de căldură în plăci suplimentar pentru reîncălzirea aerului comprimat răcit și fără condens, utilizând fluidul fierbinte al compresorului. Creșterea temperaturii în acest fel evită acumularea condensului pe traseul din afara echipamentului atunci când aerul comprimat se răcește. Utilizatorii pot seta temperatura de evacuare a aerului comprimat după cum este necesar.

Opțiunea F (NK + ZK + FK)

Se compune din opțiunea A plus o combinație suplimentară de microfiltre rezultând un aer comprimat cu conținut de aerosoli de ulei $\leq 0,01 \text{ mg/m}^3$ conform ISO 8573-1.

Opțiunea G (NK + ZK + FK + WT)

Se compune din opțiunile B și F, descrise mai sus, cu încălzirea aerului comprimat în aval de combinația de microfiltre.

Opțiunea E (ungător de scule)

Ungătorul de scule integrat are o capacitate de 2,5 litri. Dozarea uleiului de scule în aerul comprimat se poate modifica continuu cu ajutorul unui șurub de reglaj, sau poate fi oprită complet prin intermediul robinetului cu bilă. Vă recomandăm utilizarea unui ungător extern pentru furtunuri cu lungime de peste 20 de metri, ori în eventualitatea unei diferențe de nivel între compresor și scula pneumatică.

Notă: leșirile de aer comprimat lubrifiat sunt marcate cu identificatorul "E" al calității aerului comprimat.

MOBILAIR compresoare mobile

Model: M44 PE Cu motor pe motorină și generator

Made in Germany

Combinăția dintre un bloc de compresie puternic cu șurub SIGMA PROFILE cu consum redus de energie de la KAESER și un motor economic pe motorină, furnizează o performanță deosebită cu un consum redus de combustibil. Post-tratarea gazelor de eșapament, din construcția standard, asigură accesul universal în zonele cu emisii reduse. Ușile insonorizante moderne, cu pereți dubli, sunt construite din polietilenă turnată centrifugal, ceea ce le face rezistente la coroziune și zgârieturi, asigurând în timp o valoare ridicată a echipamentului. Sunt disponibile și opțiuni speciale de culoare. Pentru o întreținere simplificată la maxim, panourile mari de acces ale carcasei permit un acces facil la interiorul inteligent proiectat.

Date tehnice (parametrii menționați sunt pentru altitudini de max. 1000 m față de nivelul mediu al mării)

Debit max.	4,10 m ³ /min / 145 cfm
Debitul de aer max. în modul generator	/
Generator	Nu
Presiune max. relativă	7 bar / 100 psig
Reglare manuală a presiunii	Da (integrat)
Producător motor/model	Kubota V1505-CR-T
Etapa normei pentru emisiile de gaze de eșapament	EU V
Post-tratarea gazelor de eșapament	DPF
Putere nominală motor de antrenare	27,5 kW / 36,9 hp

Specificație tehnică - model: M44 PE

Tip combustibil	motorină
Capacitate rezervor de combustibil	45 l / 11,9 US gal
Conexiune aer comprimat	KK KK G1
Greutate în funcționare, sistemul de bază (complet alimentat)	737,0 kg / 1.624,0 lb

Specificația se poate modifica fără notificare prealabilă.

Notă:

Opțiunile selectate și caracteristicile echipamentului pot fi vizualizate în rezumatul costurilor.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină**Controler**

Panoul de comandă prietenos cu utilizatorul permite citirea informațiilor dintr-o privire. Printre caracteristici se numără monitorizarea continuă și oprirea automată în caz de funcționare necorespunzătoare, în timp ce pornirea sigură și prudentă a sistemului este asigurată, chiar și la temperaturi scăzute, datorită funcției de pre-încălzire. Un controler proporțional permite ajustarea continuă a turației motorului la necesarul de aer pentru un consum optim de combustibil.

Transport

Adaptabilitatea este și mai mult mărită de șasiu, care poate fi cu sau fără frână inerțială și cu dispozitiv de tractare fix sau reglabil pe înălțime. De asemenea este prevăzut și un ochet de ridicare retractat. Pentru funcționare staționară, sunt disponibile versiuni echipate cu tălpi sau cu picioare de așezare.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină Tratamentul aerului comprimat**Control Anti-Frost standard**

Sistemul automat Anti-Frost reglează temperatura de funcționare în funcție de temperatura mediului ambiant. Această caracteristică protejează circuitul de fluid al compresorului și previne acumularea excesivă de condens în aerul comprimat prin asigurarea rapidă și menținerea sigură a temperaturii optime de lucru. Împreună cu lubrifiantul de scule opțional, sistemul Anti-Frost previne înghețarea sculelor pneumatice, chiar și la temperaturi ambiante reduse. În loc de control Anti-Frost, echipamentele configurate cu opțiunile A sau F sunt livrate cu o supapă termostatică automată care ajută la reducerea perioadei de încălzire.

Opțiunea A (NK + ZK)

Un răcitor de aer comprimat integrat, instalat în poziție înclinată, răcește aerul comprimat până la 7K peste temperatura ambiantă. Condensul separat din aerul comprimat în timpul răcirii este evaporat de gazele de eșapament fierbinți de la motorul pe motorină.

Opțiunea B (NK + ZK + WT)

Se compune din opțiunea A plus un schimbător de căldură în plăci suplimentar pentru reîncălzirea aerului comprimat răcit și fără condens, utilizând fluidul fierbinte al compresorului. Creșterea temperaturii în acest fel evită acumularea condensului pe traseul din afara echipamentului atunci când aerul comprimat se răcește. Utilizatorii pot seta temperatura de evacuare a aerului comprimat după cum este necesar.

Opțiunea F (NK + ZK + FK)

Se compune din opțiunea A plus o combinație suplimentară de microfiltre rezultând un aer comprimat cu conținut de aerosoli de ulei $\leq 0,01 \text{ mg/m}^3$ conform ISO 8573-1.

Opțiunea G (NK + ZK + FK + WT)

Se compune din opțiunile B și F, descrise mai sus, cu încălzirea aerului comprimat în aval de combinația de microfiltre.

Opțiunea E (ungător de scule)

Ungătorul de scule integrat are o capacitate de 2,5 litri. Dozarea uleiului de scule în aerul comprimat se poate modifica continuu cu ajutorul unui șurub de reglaj, sau poate fi oprită complet prin intermediul robinetului cu bilă. Vă recomandăm utilizarea unui ungător extern pentru furtunuri cu lungime de peste 20 de metri, ori în eventualitatea unei diferențe de nivel între compresor și scula pneumatică.

Notă: leșirile de aer comprimat lubrifiat sunt marcate cu identificatorul "E" al calității aerului comprimat.

MOBILAIR compresoare mobile

Model: M44 PE Cu motor pe motorină și generator

Made in Germany

Combinăția dintre un bloc de compresie puternic cu șurub SIGMA PROFILE cu consum redus de energie de la KAESER și un motor economic pe motorină, furnizează o performanță deosebită cu un consum redus de combustibil. Post-tratarea gazelor de eșapament, din construcția standard, asigură accesul universal în zonele cu emisii reduse. Ușile insonorizante moderne, cu pereți dubli, sunt construite din polietilenă turnată centrifugal, ceea ce le face rezistente la coroziune și zgârieturi, asigurând în timp o valoare ridicată a echipamentului. Sunt disponibile și opțiuni speciale de culoare. Pentru o întreținere simplificată la maxim, panourile mari de acces ale carcasei permit un acces facil la interiorul inteligent proiectat.

Date tehnice (parametrii menționați sunt pentru altitudini de max. 1000 m față de nivelul mediu al mării)

Debit max.	4,10 m³/min / 145 cfm
Debitul de aer max. în modul generator	/
Generator	Nu
Presiune max. relativă	7 bar / 100 psig
Reglare manuală a presiunii	Da (integrat)
Producător motor/model	Kubota V1505-CR-T
Etapa normei pentru emisiile de gaze de eșapament	EU V
Post-tratarea gazelor de eșapament	DPF
Putere nominală motor de antrenare	27,5 kW / 36,9 hp

Specificație tehnică - model: M44 PE

Tip combustibil	motorină
-----------------	----------

Capacitate rezervor de combustibil	80 l / 21,1 US gal
------------------------------------	--------------------

Conexiune aer comprimat	KK KK G1
-------------------------	--------------

Greutate în funcționare, sistemul de bază (complet alimentat)	909,0 kg / 2.003,0 lb
---	-----------------------

Specificația se poate modifica fără notificare prealabilă.

Notă:

Opțiunile selectate și caracteristicile echipamentului pot fi vizualizate în rezumatul costurilor.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină**Controler**

Panoul de comandă prietenos cu utilizatorul permite citirea informațiilor dintr-o privire. Printre caracteristici se numără monitorizarea continuă și oprirea automată în caz de funcționare necorespunzătoare, în timp ce pornirea sigură și prudentă a sistemului este asigurată, chiar și la temperaturi scăzute, datorită funcției de pre-încălzire. Un controler proporțional permite ajustarea continuă a turației motorului la necesarul de aer pentru un consum optim de combustibil.

Transport

Adaptabilitatea este și mai mult mărită de șasiu, care poate fi cu sau fără frână inerțială și cu dispozitiv de tractare fix sau reglabil pe înălțime. De asemenea este prevăzut și un ochet de ridicare retractat. Pentru funcționare staționară, sunt disponibile versiuni echipate cu tălpi sau cu picioare de așezare.

Model: M44 PE Cu motor pe motorină Tratamentul aerului comprimat**Control Anti-Frost standard**

Sistemul automat Anti-Frost reglează temperatura de funcționare în funcție de temperatura mediului ambiant. Această caracteristică protejează circuitul de fluid al compresorului și previne acumularea excesivă de condens în aerul comprimat prin asigurarea rapidă și menținerea sigură a temperaturii optime de lucru. Împreună cu lubrifiantul de scule opțional, sistemul Anti-Frost previne înghețarea sculelor pneumatice, chiar și la temperaturi ambiante reduse. În loc de control Anti-Frost, echipamentele configurate cu opțiunile A sau F sunt livrate cu o supapă termostatică automată care ajută la reducerea perioadei de încălzire.

Opțiunea A (NK + ZK)

Un răcitor de aer comprimat integrat, instalat în poziție înclinată, răcește aerul comprimat până la 7K peste temperatura ambiantă. Condensul separat din aerul comprimat în timpul răcirii este evaporat de gazele de eșapament fierbinți de la motorul pe motorină.

Opțiunea B (NK + ZK + WT)

Se compune din opțiunea A plus un schimbător de căldură în plăci suplimentar pentru reîncălzirea aerului comprimat răcit și fără condens, utilizând fluidul fierbinte al compresorului. Creșterea temperaturii în acest fel evită acumularea condensului pe traseul din afara echipamentului atunci când aerul comprimat se răcește. Utilizatorii pot seta temperatura de evacuare a aerului comprimat după cum este necesar.

Opțiunea F (NK + ZK + FK)

Se compune din opțiunea A plus o combinație suplimentară de microfiltre rezultând un aer comprimat cu conținut de aerosoli de ulei $\leq 0,01 \text{ mg/m}^3$ conform ISO 8573-1.

Opțiunea G (NK + ZK + FK + WT)

Se compune din opțiunile B și F, descrise mai sus, cu încălzirea aerului comprimat în aval de combinația de microfiltre.

Opțiunea E (ungător de scule)

Ungătorul de scule integrat are o capacitate de 2,5 litri. Dozarea uleiului de scule în aerul comprimat se poate modifica continuu cu ajutorul unui șurub de reglaj, sau poate fi oprită complet prin intermediul robinetului cu bilă. Vă recomandăm utilizarea unui ungător extern pentru furtunuri cu lungime de peste 20 de metri, ori în eventualitatea unei diferențe de nivel între compresor și scula pneumatică.

Notă: leșirile de aer comprimat lubrifiat sunt marcate cu identificatorul "E" al calității aerului comprimat.